

INVESTIČNÍ ZÁMĚR (IZ)
na reprodukci dlouhodobého majetku (v souladu se zřizovací listinou)

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Název stavby **III/4133 a III/3967 Loděnice - průtah**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **15. 12. 2014**

Zpracovatel **ViaDesign s.r.o.**
Na Zahradách 1151/16
690 02 Břeclav
IČO 27696880

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Přidělení finančních prostředků
z rozpočtu Jihomoravského kraje
schváleno **Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Základní údaje

1/ Název stavby	III/4133 a III/3967 Loděnice - průtah
2/ Místo stavby	Loděnice katastrální území: Loděnice u Moravského Krumlova (686344) č. silnice: III/4133, III/3967 parcela č. viz příloha
3/ Charakter stavby	rekonstrukce
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
6/ Vlastník objektu, pozemku	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Silnice III/4133 a III/3967 jsou krajskými komunikacemi. Rekonstruovaná část se nachází v průtahu obce Loděnice a je součástí tahu lokálního významu zajišťující především dopravní obslužnost obce Loděnice. Komunikace je částečně propojkou silnic II/395 a II/396. Záměrem správce je zrekonstruovat komunikaci, tj odstranit nevyhovující dlážděnou vozovku, upravit šířku komunikace do normových parametrů a upravit odvodnění komunikace. Zrekonstruovaná komunikace bude mít na základě požadavku investora šířku 6,5 m v průtahu obcí Loděnice (V místech kde to situace nedovolí bude komunikace šířky minimálně 6,0m).

Silnice III/4133 a III/3967 jsou ve špatném technickém stavu a nevyhovují současným dopravním nárokům a bezpečnosti provozu.. Investiční záměr řeší silnici II/4133 v délce 1 351,50 m a silnici III/3967 v délce 195,80 m. Celková délka stavby je 1 547.30 m.

8/ Popis stavby a hlavní ukazatele investičního záměru

Celkové územně technické řešení

Jedná se rekonstrukci stávajících krajských silnic třetí třídy číslo III/4133 a III/3967. Silnice budou rekonstruovány ve stávajícím směrovém a výškovém vedení. Rekonstrukce silnic III/4133 a III/3967 je v souladu s územním plánem a územně plánovacími dokumentacemi dotčené obce.

Mimo vybudování zpomalovacích vjezdových ostrůvků nebude rozšiřováno zemní těleso komunikace a nebudou rekonstrukcí vozovky dotčeny okolní pozemky.

Stavebně technické řešení stavby

Začátek řešeného úseku silnice II/4133 (SO 101) se nachází na začátku obce v místě značky začátek obce Loděnice a končí cca 5m za koncem dlážděného povrchu. První část silnice délky cca 313 m je současnosti provedena s asfaltovým krytem. Od křižovatky se silnice II/3967 je kryt vozovky ze žulových kostek.

Na základě provedené diagnostiky vozovky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky, v místě stávajícího asfaltového krytu je možné alternativně navrhnout recyklaci za studena. Toto bude upřesněno v dalším stupni PD.

Součástí stavby bude rekonstrukce čtyř propustků (SO 103) a jednoho mostu ev. č. 4133-6 (SO 201). Dle prohlídky mostu z roku 2008 je spodní stavba v dobrém stavu a na základě požadavku investora bude provedena oprava mostního svršku včetně izolace.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/4133 je 1 351,50 m.

Odvodnění vozovky bude provedeno pomocí dešťových vpustí napojených do dešťové kanalizace. Stávající dešťová kanalizace je v nevyhovujícím technickém stavu a je navržena její celková rekonstrukce v celkové délce 208 m (SO 301). Dále bude pro zajištění odvodnění vozovky vybudována nová dešťová kanalizace v celkové délce 434 m (SO 302).

Na vjezdu do obce Loděnice budou vybudovány dva vjezdové bezpečnostní ostrůvky. Vybudováním bezpečnostních ostrůvků dojde k záboru okolních pozemků. Vjezdové ostrůvky budou nasvětleny pomocí dvou lamp veřejného osvětlení, které budou napojeny na stávající rozvody veřejného osvětlení. Investorem osvětlení bezpečnostních ostrůvků (SO 403) bude obec Loděnice.

Rekonstrukce silnice II/3967 (SO 102) na začátku obce v místě značky začátek obce Loděnice a končí na křižovatce se silnicí II/4133. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/4133 je 195,80 m. Na základě provedené diagnostiky vozovky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky, možné je alternativně navrhnout recyklaci za studena. Toto bude upřesněno v dalším stupni PD.

Diagnostika vozovky

Na úsecích silnic III/3967 a III/4133 s asfaltovým krytem byl proveden diagnostický průzkum vozovky spočívající ve vizuální prohlídce s grafickým záznamem a fotodokumentací poruch, měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky, kopaných sondách, rozborech směsných vzorků a podložních zemin. Posouzení parametrů vozovky je provedeno podle technických podmínek TP87.

Vyskytující se poruchy na asfaltovém krytu:

- 05 ztráta kameniva z nátěru
- 08 výtluky v ohrusné vrstvě a krytu
- 09 vysprávký
- 13 trhlina podélná široká
- 15 trhlina podélná rozvětvená
- 17 síťové trhliny
- 18 olamování

okrajů vozovky

- 20 nepravidelné hrboly
- 26 plošná deformace vozovky

Hodnocení stavu povrchu vozovky

Podle TP 87 klasifikačním stupněm **5 – havarijní**.

Na úseku silnice II/3967 s povrchem ze žulové kostky byla investorem stanovena technologie rekonstrukce výměna všech konstrukčních vrstev a sanace podloží

Navržená konstrukce vozovky:

Varianta kompletní rekonstrukce

dle TP 170: D1; TDZ V; D-N-2

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACL 16+	70 mm
- štěrkodrt' ŠD _A	150 mm
- štěrkodrt' ŠD _B	150 mm
Vozovka celkem	410 mm

- sanace podloží štěrkodrtí ŠD_B 250 mm
- separační geotextílie

Varianta recyklace za studena

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACL 16+	50 mm
- recyklace za studena na místě RCSA	180 mm
Vozovka celkem	290 mm

Vazby na inženýrských sítí

V okolí stavby se vyskytují četné inženýrské sítě, a to: vodovod a kanalizace Vodovod je veden v cca 1/3 délky průtahu v prostoru vozovky, ve zbývajících částech je veden v přilehlém zeleni nebo chodníku. Odvodnění vozovky v centru obce v místech vozovky s navrženými silničními obrubami bude dešťová voda svedena navrženými dešťovými vpusti do navržené dešťové kanalizace, která bude napojena do stávající dešťové

kanalizace. Ostatní inženýrské sítě dle zaslaných podkladů jednotlivými správci jsou vedeny mimo prostor vozovky.

(Vodovody a kanalizace), plynovod VTL, STL a NTL (RWE), telekomunikační kabely metalické i optické (Telefonica O2), rozvody elektrické energie podzemní i vzdušné NN, VN, VVN (E.ON)

- návrh objektové skladby

SO 101 Silnice III/4133

SO 102 Silnice III/3967

SO 103 Propustky

SO 201 Most ev.č. 4133-6

SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace

SO 302 Prodloužení dešťové kanalizace

SO 403 Osvětlení vjezdových ostrůvků

SO 801 Sadové úpravy

8.2. Hlavní ukazatele investičního záměru

- délka řešené krajské silnice
Celková délka úseku je 1 547.30 m.

- kategorie (ČSN 736101) / typ (ČSN 736110) řešené krajské komunikace
kategorie vozovky MO 7,50/50

- plocha jiné komunikace (účelová a místní komunikace) v případě přestupního uzlu,
Nejsou

- délka vyvolaných přeložek a novostaveb nekrajských komunikací
Rekonstrukce dešťové kanalizace v celkové délce 208 m (SO 301).
Prodloužení dešťová kanalizace v celkové délce 434 m (SO 302).

- počet řešených mostů
1 mostů

- obestavěný prostor stavěných či demolovaných budov
Žádné

- počet přeložek inženýrských sítí
Osvětlení dvou vjezdových ostrůvků

- plocha trvalého záboru
Plocha nového trvalého záboru vozovky (vjezdové ostrůvky) je 2 230 m².
Nově dotčené pozemky jsou uvedeny v tabulce záboru – příloha č. 5

- náklady

Předpokládané náklady stavby byly stanoveny dle expertních cen staveb OTSKP-SPK a ukazatelových cen cenové úrovně roku 2012

Předpokládané celkové náklady

v tis.Kč vč DPH	29 786 tis. Kč
bez DPH	24 617 tis. Kč

Objekty Jihomoravského kraje - Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje

v tis.Kč vč DPH	29 568 tis. Kč
bez DPH	24 436 tis. Kč

Objekty obec Loděnice

v tis.Kč vč DPH	218 tis. Kč
bez DPH	180 tis. Kč

- případně jiný ukazatel, pokud má významný vliv na náklady

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Rekonstrukce komunikace bude mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost dané oblasti. Akce je připravována pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy, pěších a cyklistů.

10/ Výdaje akce

v tis.Kč vč DPH	29 786 tis. Kč
bez DPH	24 617 tis. Kč

z toho investiční celkem

z toho neinvestiční celkem

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	29 786 tis. Kč s DPH
z toho:	
dotace na investice z rozpočtu JMK	
(uvést konkrétní zdroj financování – úvěr EIB, IF JMK	
investiční fond organizace
provozní prostředky účelově určené z rozpočtu JMK
provozní prostředky organizace
jiné - obec Loděnice	218 tis. Kč s DPH

12/ Termíny přípravy a realizace akce

- zadání veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace
- vypracování a schválení projektové dokumentace
- zadání veřejné zakázky na zástupce zadavatele
- zadání veřejné zakázky na dodavatele/zhotovitele
- realizace akce
- závěrečné vyhodnocení akce

13/ Územně technické podmínky pro přípravu území

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Jedná se o rekonstrukci krytu stávající komunikace. Odvodnění vozovky řešeného úseku zůstane částečně stávající, tj. od silničních příkop a nově pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace. Navržené vjezdové ostrůvky budou osvětleny. Toto osvětlení bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení obce Loděnice.

- rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí

Rekonstrukce si nevyžádá přeložky inženýrských sítí

- napojení na dopravní infrastrukturu

Rekonstrukcí krytu vozovky nedojde ke změně napojení na dopravní infrastrukturu.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí

- zábor zemědělského a lesního půdního fondu

Vybudování vjezdových ostrůvku si vyžádá zábor pozemků s ochranou ZPF. Dotčené části pozemků budou odděleny a vyjmuty ze ZPF.

Výpis dotčených pozemků a zábor je uveden v příloze č. 4 a 5.

- vliv provádění stavby na provoz veřejné linkové dopravy (u staveb pozemních komunikací)

Rekonstrukci vozovky bude nutné provádět po částech při částečné uzavírci tak, aby byl umožněn průjezd autobusové dopravy.

14/ Majetkoprávní vztahy

Výpis dotčených vlastníků a výkres dotčených parcel jsou součástí investičního záměru jako příloha č. 4 a 5.

15/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

16/ Zhodnocení přínosu akce k řešení problému nezaměstnanosti

IZ neřeší problém nezaměstnanosti

17/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele bude mít pravidla soutěže podle platné legislativy.

18/ Seznam příloh

- 1) Přehledná situace
- 2) Situace
- 3) Vzorový řez
- 4) Situace pozemků
- 5) Soupis dotčených pozemků
- 6) Diagnostika vozovky
- 7) Fotodokumentace
- 8) Propočet stavby
- 9) Doklady

V Břeclavi, dne 19.11.2014

Zpracoval: Ing. Bořek Zvědělík